



GRIGLIA DI PARTENZA GARA

		<b>35°</b>			FILA <b>18</b>
	<b>105</b>	<b>IACOANGELI M.</b> A.R. GTV 175	1'32.617		
		<b>33°</b>			FILA <b>17</b>
	<b>91</b>	<b>ZANETTI A.</b> BMW 2002TI	1'30.455		
		<b>31°</b>			FILA <b>16</b>
	<b>112</b>	<b>TIEPOLO G.</b> A.R. GTV 200	1'29.552		
		<b>29°</b>			FILA <b>15</b>
	<b>52</b>	<b>BREME P.</b> A.R. GTV 175	1'28.818		
		<b>27°</b>			FILA <b>14</b>
	<b>65</b>	<b>MARINO M.</b> A.R. GTV 200	1'28.610		
		<b>25°</b>			FILA <b>13</b>
	<b>84</b>	<b>PELILLO F.</b> BMW 2002TI	1'27.792		
		<b>23°</b>			FILA <b>12</b>
	<b>64</b>	<b>ORLANDINI M.</b> A.R. GTV 200	1'27.569		
		<b>21°</b>			FILA <b>11</b>
	<b>82</b>	<b>GIMIGMANI F.</b> A.R. GTV 200	1'27.279		
		<b>19°</b>			FILA <b>10</b>
	<b>107</b>	<b>VEROLI E.</b> BMW 2002TI	1'27.049		
		<b>17°</b>			FILA <b>9</b>
	<b>88</b>	<b>TARABINI L.</b> A.R. GTV 200	1'26.013		
		<b>15°</b>			FILA <b>8</b>
	<b>53</b>	<b>BENUSIGLIO R.</b> BMW 2002TI	1'24.844		
		<b>13°</b>			FILA <b>7</b>
	<b>145</b>	<b>FOGAGNOLO D.</b> PORSCHE 911	1'24.647		
		<b>11°</b>			FILA <b>6</b>
	<b>132</b>	<b>PIZZINI M.</b> PORSCHE 911	1'23.571		
		<b>9°</b>			FILA <b>5</b>
	<b>153</b>	<b>GIRONACCI L.</b> PORSCHE 928	1'22.655		
		<b>34°</b>			
	<b>62</b>	<b>GALLI L.</b> A.R. GTV 200	1'31.644		
		<b>32°</b>			
	<b>83</b>	<b>OLIVA A.</b> A.R. GTV 200	1'29.709		
		<b>30°</b>			
	<b>93</b>	<b>MARAZZI F.</b> A.R. GTV 200	1'28.863		
		<b>28°</b>			
	<b>85</b>	<b>PAGNI A.</b> BMW 2002TI	1'28.661		
		<b>26°</b>			
	<b>109</b>	<b>CAPPERI P.</b> A.R. GTAM	1'28.065		
		<b>24°</b>			
	<b>63</b>	<b>MERCATALI L.</b> A.R. GTV 200	1'27.738		
		<b>22°</b>			
	<b>66</b>	<b>ANTONELLI M.</b> A.R. GTV 200	1'27.401		
		<b>20°</b>			
	<b>61</b>	<b>LIBERATORE F.</b> A.R. GTV 200	1'27.101		
		<b>18°</b>			
	<b>116</b>	<b>BARBARO G.</b> BMW 2002TI	1'26.669		
		<b>16°</b>			
	<b>115</b>	<b>GELMINI T.</b> A.R. 1750 GT	1'25.559		
		<b>14°</b>			
	<b>117</b>	<b>SCURO A.</b> BMW 2800 CS	1'24.738		
		<b>12°</b>			
	<b>138</b>	<b>"TOBY"</b> OPEL KADETT	1'24.144		
		<b>10°</b>			
	<b>114</b>	<b>SORDI M.</b> A.R. 1750 GT	1'22.754		

**8°**  
**125** MOREALE M.  
PORSCHE 911 1'22.385

**6°**  
**136** CABIANCA M.  
PORSCHE 911 1'20.135

**4°**  
**108** CORAZZARI G.  
FORD ESCORT 1'19.528

**2°**  
**130** PANTALEONI P.  
PORSCHE 911 1'17.763

**7°**  
**38** RAIMONDI R.  
JAGUAR E 1'21.858

**5°**  
**149** RONCONI M.  
PORSCHE 911 1'19.552

**3°**  
**57** GIRIBALDI G.  
CHEVRON B16 1'18.236

**1°**  
**134** CASONI M.  
PORSCHE 911 1'16.577

FILA  
**4**

FILA  
**3**

FILA  
**2**

FILA  
**1**

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea